

## मंडल एक नजर में DIVISION AT A GLANCE

क्र सं S.No	मद ITEM	सिकंदराबाद-धोन SC-DHNE	सिकंदराबाद-मुदखेड SC-MUE	कुल TOTAL
1	मार्ग कि.मी Route Kms	352.16	272.58	624.74
2	रेलपथ कि.मी Track Kms	365.70	286.28	651.98
3	रे.वि. सेक्शन R.E.Section	13.54	8.25	21.79
4	दोहरी लाइन सेक्शन Double Line Section	13.54	12.90	26.44
5	इकहरी लाइन सेक्शन Single Line Section	338.62	259.68	598.30
6	स्वचालित सेक्शन Automatic Section	14.54	13.85	28.39
7	ब्लाक स्टेशनों की सं.(3 केबिन सहित ) No. Of Block Stations (Including 3 cabin)	28	29	57
8	हाल्ट/सीएनसी स्टेशनों की सं No. Of Halt/CNC stations	20+8 CNC	22	50
9	स्वचालित ब्लाक सेक्शनों की सं No. Automatic Block Sections	2	3	5
10	टोकन रहित ब्लाक सेक्शनों की सं No.Of token less block sections	25	25	50
11	चौकीदार समपार फाटकों की सं No. Manned L.Cs	104	75	179
12	बिना चौकीदार समपार फाटकों की सं No. Unmanned L.Cs	29	21	50
13	अंतर्पाशित स.फा की सं No. Of interlocked L.Cs	37 (20 T)	49 (25 T)	86 (45 T)
14	फाइस टर्मिनलों की संख्या No. Of F.O.I.S terminals	7	4	11
15	एक्सप्रेस रन की संख्या (जोड़ी) No.OF Express run(pairs) दैनिक +गैर दैनिक) (Daily+Non-daily)	25 (6+19)	19 (5+14)	44 (11+33)
16	चलने वाली पैसेंजर गाड़ियों की सं (जेडी) No.of.Passenger Trains run(Pairs)	10	15	24.5
17	चलने वाली डीईएमयू गाड़ियों की सं No.of DEMU trains run(Pairs) डेमू+मेमू DEMU+MEMU	16	10.5	26.5
18	चलने वाली एमएमटीएस गाड़ियों की सं No.of. MMTS trains run(Pairs)	35	-	35
19	चलने वाली गाड़ियों की संख्या Total no. of trains run	86	45	130
20	दो लाइन सहित स्टेशनों की संख्या No. of Stations with <b>TWO</b> lines	13	14	27
21	तीन लाइन सहित स्टेशनों की संख्या No. of Stations with <b>THREE</b> lines	9	9	18
22	तीन लाइन से भी अधिक स्टेशनों की संख्या No. of Stations with <b>MORE</b> than three lines	6	6	12

## माल भाडा टर्मिनल FREIGHT TERMINALS

क्र सं Sl. No.	स्टेशन Station	आवक पण्य Inward Commodity	जावक पण्य Outward Commodity
1	बोधन BDHN	उर्वरक Fertilizer	खाद्यान्न, टी/चीनी, टी/चावल Food Grains, T/Sugar, T/Rice
2	निजामाबाद NZB	उर्वरक, खाद्यान्न Fertilizer, Food Grains	खाद्यान्न, टी/चावल, ज्वार Food Grains, T/Rice, Maize.
3	उप्पलवाई UPW	-	कंकड Ballast
4	कामारेड्डी KMC	उर्वरक, खाद्यान्न Fertilizer, Food Grains	खाद्यान्न, उर्वरक, टी/चीनी, ज्वार Food Grains, Fertilizer, T/Sugar, Maize
5	वडियारम WDR	-	स्लीपर्स Sleepers
6	वेल्लुती VDI	-	क्वार्ट्ज स्टोन चिप्स Quartz Stone Chips
7	कर्नूल टाउन KRNT	खाद्यान्न, उर्वरक, Food Grains, Fertilizers	खाद्यान्न Food Grains
8	आलमपूर रोड ALPR	कोयला Coal	-
9	गद्वाल GWD	खाद्यान्न Food Grains	खाद्यान्न Food Grains
10	महबूबनगर MBNR	खाद्यान्न, उर्वरक Food Grains, Fertilizer.	खाद्यान्न Food Grains
11	जड्चर्ला JCL	खाद्यान्न, उर्वरक Food Grains, Fertilizer.	खाद्यान्न Food Grains
12	बालानगर BABR	कोयला Coal	खाद्यान्न Food Grains
13	सीएमसीटी CMCT	कंटेनर, स्टील, मार्बल टाइल्स, मोसाइक टाइल्स, सफेद सिमेंट, गेहूं, नमक, उर्वरक, पौल्ट्री फीड Containers, Steel, Marble Tiles, Mosaic Tiles, White Cement, Wheat, Salt, Fertilizers, Poultry Feed	कंटेनर्स Containers.
14	फलकनुमा FM	सिमेंट, गेहूं, यूरिया, नमक Cement, Wheat, Urea, Salt	यूरिया, कंकड Urea, Ballast
15	कौकुंदला KQQ	-	कंकड Ballast

## सेक्शनल गति SECTIONAL SPEEDS

### सिकंदराबाद -मुदखेड सेक्शन SC-MUE SECTION

क्र सं S No	सेक्शन Section	गति Speeds
1	सिकंदराबाद-बोलारम (स्वचालित सेक्सन) SC-BMO ( Automatic Section )	90 Kmph
2	सीतीफलमंडी ए व बी कैबिन कार्ड लाइन STPD A & B Cabin Chord line	20 Kmph
3	मलकाजगिरी-मौलाअली कार्ड लाइन MJF-MLY Chord line	30 Kmph
4	बोलारम-सिवनगाँव BMO-SVN	110 Kmph
5	गुंडलापोचमपल्ली- मुदखेड लूप लाइन वडपियारम के 2 वी लूप लाइन, कामारेड्डी के 1 वी लूप लाइन और मेडचल का 3वी लूप लाइन को छोडकर GDPL- MUE Loop Lines Except WDR II Loop, KMC I Loop and MED III Loop	30 Kmph

### सिकंदराबाद- धोन सेक्शन SC-DHNE SECTION

क्र सं S No	सेक्शन Section	गति Speeds
1	सिकंदराबाद -फलकनुमा (स्वचालित सेक्शन ) SC-FM ( Automatic Section )	80 Kmph
2	फलकनुमा-द्रोणाचलम FM-DHNE	100 Kmph
3	बुद्वेल-बोगोलु लूप लाइन्स दिविटिपली के 1वी और 2वी लूप लाइन, कर्नूल टाउन 1वी लूप और पांडुरंगस्वामी रोड स्टेशन छोडकर BDVL-BVO Loop Lines Except DTP I & II loop lines, KRNT I Loop & PASR stations	30 Kmph

## यात्री परिचालन PASSENGER OPERATIONS

### सिकंदराबाद- धोन सेक्शन सांख्यकीय SC-DHNE SECTION

गाड़ियां TRAINS	2011- 12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16
एक्सप्रेस (दैनिक) Express (daily)	05 जोडी Pairs	05 जोडी Pairs	06 जोडी Pairs	06 जोडी Pairs	06 जोडी Pairs
एक्सप्रेस Express (non-daily)	06 जोडी Pairs	09 जोडी Pairs	17 जोडी Pairs	19 जोडी Pairs	19 जोडी Pairs
पैसेंजर Passenger	13.5 जोडी/Pairs	10 जोडी Pairs	10 जोडी Pairs	10 जोडी Pairs	10 जोडी Pairs
डेमू DEMU	15 जोडी /Pairs	13 जोडी Pairs	16 जोडी Pairs	16 जोडी Pairs	16 जोडी Pairs
एमएमटीएस (उपनगरीय) MMTS (Suburban)	35 जोडी /Pairs	35 जोडी Pairs	35 जोडी Pairs	35 जोडी Pairs	35 जोडी Pairs

### सिकंदराबाद-मुदखेड सेक्शन सांख्यकीय SC-MUE SECTION STATISTICS

गाड़ियां TRAINS	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16
एक्सप्रेस(दैनिक) Express (daily)	05 जोडी /Pairs	05 जोडी /Pairs	05 जोडी /Pairs	05 जोडी /Pairs	05 जोडी /Pairs
एक्सप्रेस Express (non-daily)	09 जोडी /Pairs	08 जोडी /Pairs	13 जोडी /Pairs	14 जोडी /Pairs	14 जोडी /Pairs
पैसेंजर Passenger	13 जोडी /Pairs	13 जोडी /Pairs	15 जोडी /Pairs	15 जोडी /Pairs	14.5 जोडी /Pairs
डेमू DEMU	09 जोडी /Pairs	12.5 जोडी/Pairs	10.5 जोडी/Pairs	10.5 जोडी /Pairs	10.5 जोडी /Pairs

## तुलनात्मक परिचालन सूचिका COMPARATIVE OPERATING INDICES

क्र सं S.No	विवरण Description	अप्रैल-मार्च April-Mar 11-12	अप्रैल-मार्च April-Mar 12-13	अप्रैल-मार्च April-Mar 13-14	अप्रैल-मार्च April-Mar 14-15	अप्रैल- नवंबर April- Nov 2014-2015	अप्रैल- नवंबर April- Nov 2015-2016
1	आरंभिक लदान (मि.ट.) Originating Loading (M.Ts)	1.25	1.199	0.995	1.016	0.770	0.498
2	तैगन टर्न राउंड (दिनों में ) W.T.R.( In Days)	1.5	1.5	1.6	1.2	1.3	1.3
3	दैनिक औसतन आरंभिक लदान (8 पहिया) Daily.Avg.Originating .loading (8-Wheelers)	57.1	56.3	47.7	50.7	56.6	41.5
4	औसतन मंडल माल डिब्बा होल्डिंग (8 पहिया) Avg.Divl.Wagon Balance Holding(8-Wheelers)	374.9	388.0	474.8	507.8	529.6	494.2
5	ईकेएम/ई.डे -डीजल EKM/E.Day-DSL(in Kms/Day)	660.3	586.7	573.4	605.5	600.3	597.7
	डीजल - आउटेज Dsl- Outage	6.9	7.5	8.8	11.9	11.6	13.8
6	एनटीकेएम/माल डिब्बा दिन NTKM/Wagon Day	9106.2	8196.2	8294.9	10505.7	9613	10823
7	माल डिब्बा कि.मी/ दिन में लाइन पर माल डिब्बा Wagon Kms/Wagon Day on line.	220.1	220.4	207.6	234.1	226.8	263.3
8	टर्मिनल रुकौनी लदान Terminal Detention लदान (घंटे) Loading (Hrs)	27.11	34:59	29:31	20:40	19.41	20.16
	उकरान (घंटे) Un-Loading (Hrs)	22.37	31:59	29:21	19:19	21.52	20.58
9	समयपालन Punctuality Mail/Express	96.6	96.3	98.9	98.0	95.4	97.8
	पैसेंजर Passenger	96.5	95.4	97.8	95.6	91.6	94.5
10	लदे रैकों की संख्या No.of.Rakes loaded	500.5	481.5	412	464.5	342.5	224
12	उतारे गए रैक की संख्या No. of Rakes un-loaded	505	446	622	697	465.5	504

## लदान कार्यनिष्पादन **LOADING PERFORMANCE**

### पिछले वर्ष की तुलना में 31 नवंबर तक राजस्व **REVENUE LOADING UPTO 31<sup>ST</sup> NOVEMBER IN COMPARISION WITH LAST YEAR**

पण्य COMMODITY	2014-2015 अप्रैल - नवंबर April- November		2015-2016 अप्रैल - नवंबर April- November		2015-16 लक्ष्य TARGET	% घटबढ % variation		
	रेक RAKES	टन TONNES	रेक RAKES	टन TONNES		over RAKES	Over TONNES	Over TARGET
एफसीआई चावल FCI RICE	193.5	544818	96	301472		-50.4	-44.7	
एफसीआई ज्वार FCI MAIZE	0.5	1393	1	3132		100	124.8	
टी/चावल T/RICE	1	2649	19	58614		1800	2112	
ज्वार MAIZE	4	10324	3	8610		-25.0	-16.6	
एफजी कुल FG TOTAL	199	559184	119	371828	424000	-40.2	-33.5	-12.3
कंटेयनर CONTAINER	53.6	59656	67	52885	62000	25.2	-11.4	-14.7
टी /चीनी T/SUGAR	11	28238	11	28828		-	2.1	
पत्थर STONE	6	21233	4	10780		-33.3	-49.2	
यूरिया UREA	0	0	0.5	1856		100	100	
विविध MISC	0	0	0	0		0	0	
अन्य कुल OTH TOTAL	17	49471	15.5	41464	52000	-8.8	-16.2	-20.3
कुल G.TOTAL	269.5	668311	201.5	466177	538000	-25.2	-30.2	-13.3
<b>2015-16 वार्षिक लदान लक्ष्य 0.900 मि.टन</b> <b>2015-16 ANNUAL LOADING TARGET IS 0.900 MTs</b>								